



DOPLŇKOVÁ SLUŽBA K OBSLUZE

ZÁVODY JANA ŠVERMY, NÁRODNÍ PODNIK, PRAHA 4

Datum: 14.3.1958.

Zpráva č. M 4-III/4.

Týká se: Sjednocení pravidelných prohlídek motoru s pravidelnými prohlídkami letounu.

Na základě zkušeností z provozu a z důvodů, aby se prováděly pravidelné prohlídky motoru ve stejném časovém rozmezí a společně s letounem, mění se pravidelné prohlídky v páté části "Ošetřování a prohlídky motoru" v knize "Technický popis a návod k obsluze, řízení a udržování motoru Minor 4-III" následovně:

I/ Ošetření před prvním spuštěním.

Rozsah prací i doba provedení tohoto ošetření zůstávají v platnosti.

II/ Ošetření po prvních 10 hodinách chodu motoru.

Ošetření po každých 10 hod. chodu se nahrazuje ošetřením po prvních 10 hod. chodu, s následujícím rozsahem prací:

- 1/ Vyjměte, prohlédněte a vyčistěte olejové čističe v motoru i draku.
- 2/ Prohlédněte síťový čistič paliva v karburátoru.
- 3/ Vyměňte olej v motoru i olejové nádrži.

III/ Ošetření po každých 50 hodinách chodu motoru.

Text ad 1/ se mění následovně:

Proveďte všechny práce podle předešlého odstavce "Ošetření po prvních 10 hod. chodu".

Ostatní body zůstávají v platnosti.

IV/ Ošetření po každých 250 hodinách chodu motoru.

Místo částečné prohlídky motoru se zavádí pravidelné ošetření motoru po každých 250 hod. chodu. Toto ošetření motoru se může provádět bez sejmutí motoru s draku a musí být provedeno odborníky s použitím náradí k tomu určeného.

Rozsah prací je stejný jako pro dříve předepsanou částečnou prohlídku.

V/ Celková prohlídka motoru.

Celková prohlídka motoru se provádí na základě výsledků pravidelných ošetření po každých 250 hod. chodu, avšak nejpozději po 1000 hod. chodu motoru.

Ostatní body tohoto odstavce zůstávají v platnosti.